



Vorgespräch · 26. Juni 2026 · Leipzig

Vorstellung Rhowerk

DAS GESPRÄCH MIT HERRN SCHULZ

„Wir sind auf der Suche nach einem Zeiterfassungsprogramm.“

- Die Anfrage: Fahrer-Zeiten erfassen, getrennt nach Leer- und Gastfahrt.
- „manchmal hat man das Gefühl, die Fahrer machen, was sie wollen.“

MEINE FRAGE

„Wie bekommt der Fahrer eigentlich seine Tour?“

→ **Er bekommt sie als Adressliste.**

KERNPROBLEM

Plan ≠ Realität: Planung und Ausführung klaffen auseinander.

Problemanalyse & Bedarf

- Planung läuft über Excel und Papier; es fehlt eine zentrale, verlässliche Datenbasis (Single Source of Truth).
- Einhaltung verschiedener Compliance-Anforderungen und Pflichten.
- Das Kernproblem führt zu Mehraufwand in der Verwaltung und zu nicht kontrollierbaren Arbeitszeiten.

Was gibt es auf dem Markt?

Fahrtenbuch & Flotte

Vimcar, Vodafone

Zeiterfassung

diverse Systeme

Touren & Disposition

diverse Software

Einzellösungen für Teilbereiche gibt es durchaus. Aber **Insellösungen bringen wieder neue Probleme mit sich**: Doppelerfassung, Brüche zwischen den Systemen, kein Gesamtbild. Und am Ende **fehlt doch etwas**, oder man muss den eigenen Betrieb in ein System pressen, das nicht passt.



Die Essenz Ihres Betriebs, in einem System.

Jedes Problem braucht mehrere Module

Darum ist das Zusammenspiel das Produkt, nicht eine einzelne Funktion.

→ Über ein Problem (oder ein Modul) fahren — Klick hält es fest.

DAS PROBLEM IM BETRIEB

- Ungemessene Fahrzeit dehnt sich aus
- Touren nicht nachvollziehbar (geplant ≠ gefahren)
- Fahrer fällt aus, Touren wackeln
- Linienplanung verschwendet Ressourcen
- Minijob-Grenze unbemerkt gerissen
- Nachweis für Zoll & Lohn (FKS)
- Werkstatt & Fahrzeug-Verfügbarkeit
- Fahrtenbuch händisch: Aufwand & Finanzamt-Risiko
- Tankvorgänge & Kraftstoff-Plausibilität
- Schaden- & Unfall-Erfassung
- Flottenreports erstellen
- Personal- & Flotten-Compliance überwachen

GELÖST IM ZUSAMMENSPIEL

EIN DATENMODELL

- 👤 Personal
- 📞 Disposition
- 🗺️ Touren & Linien
- 📍 Fahrgäste & Einrichtungen
- 📱 Fahrer-App
- € Lohn & Zeit
- 🚚 Flotte & Telematik
- 🛡️ Compliance
- 📊 Auswertungen

Telematik zeigt, wo das Fahrzeug ist.
OOVI steuert den ganzen Betrieb.

So greift es ineinander

Eine Handlung, mehrere Module, ein Ergebnis.

SZENARIEN

Fahrer wird krank



Tourfahrt



Warnleuchte am Fahrzeug



Schicht zuweisen



Führerschein läuft ab



**Telematik zeigt, wo das Fahrzeug ist.
OOVI steuert den ganzen Betrieb.**

PRODUKT · FUNKTIONS-LANDKARTE

Wie alles ineinandergreift

Jede Funktion arbeitet auf denselben Daten: ein System statt vieler Insellösungen.



Einmal erfasst, überall nutzbar. Kein Modul ist eine Insel.

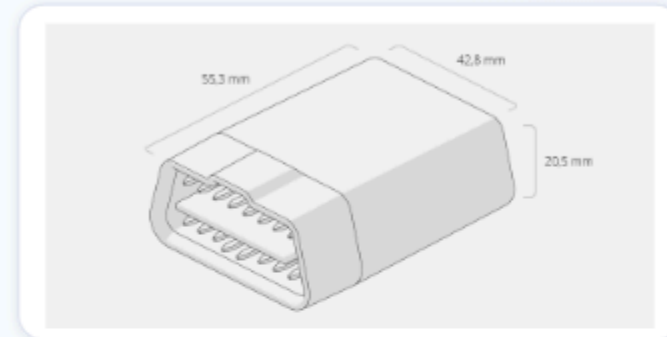
Ein System statt Insellösungen. Einmal erfasst, überall nutzbar: von der Tour bis zur Lohnabrechnung.

FAHRZEUG-TELEMATIK · autoaid

● IM EINSATZ

Was das Fahrzeug selbst meldet

Zwei Quellen, ein verlässlicher Datenstand: Handy-GPS der Fahrer-App plus autoaid-OB-Dongle.



autoaid OBD-Dongle · eigene SIM (Mobilfunk)

Zwei Quellen, ein gehärteter Datenstand

- ✓ Handy-GPS der App + echte Fahrzeugdaten von autoaid
- ✓ autoaid härtet: echte km-Stände, Tankstand-Verlauf, Technik
- ✓ erkennt auch Fahrten, die nicht über die App starten

Weg der Daten: Dongle → autoaid-Server (per AVV) → Ihr OOOI-Server

WAS DARAUS IN OOOI ENTSTEHT



Echte km-Stände

automatisch, nicht geschätzt



Tankstand-Verlauf

Betankung erkannt



Batterie & Technik

Status · Fehlercodes



Zustands-Wartung

Früherkennung statt Ausfall

Der Umfang der gelieferten Daten hängt vom gewählten autoaid-Paket ab (von Basis-Telematik bis voller Fahrzeugdiagnose).

- ✓ Erkennt von autoaid, bestätigt vom Fahrer, lückenlos auditiert.

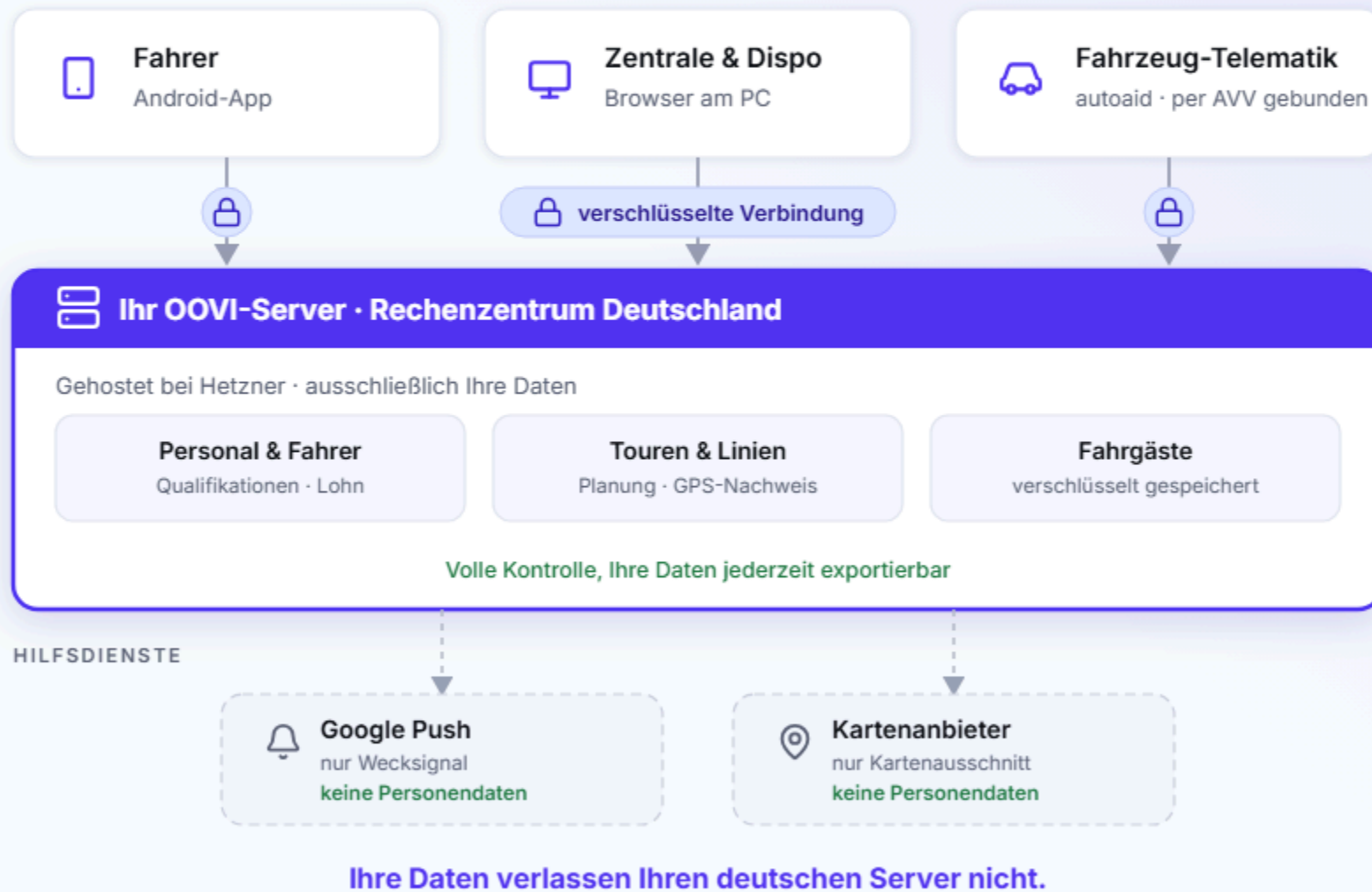
autoaid liefert die Fahrzeugdaten: Position, Kilometer, Tankvorgänge, Batterie.
Der Fahrer bestätigt die Fahrten, alles auditiert.

DATENSCHUTZ · ARCHITEKTUR

Wo Ihre Daten liegen

Auf Ihrem eigenen Server in Deutschland, mit voller Datenhoheit.

ZUGÄNGE & QUELLEN

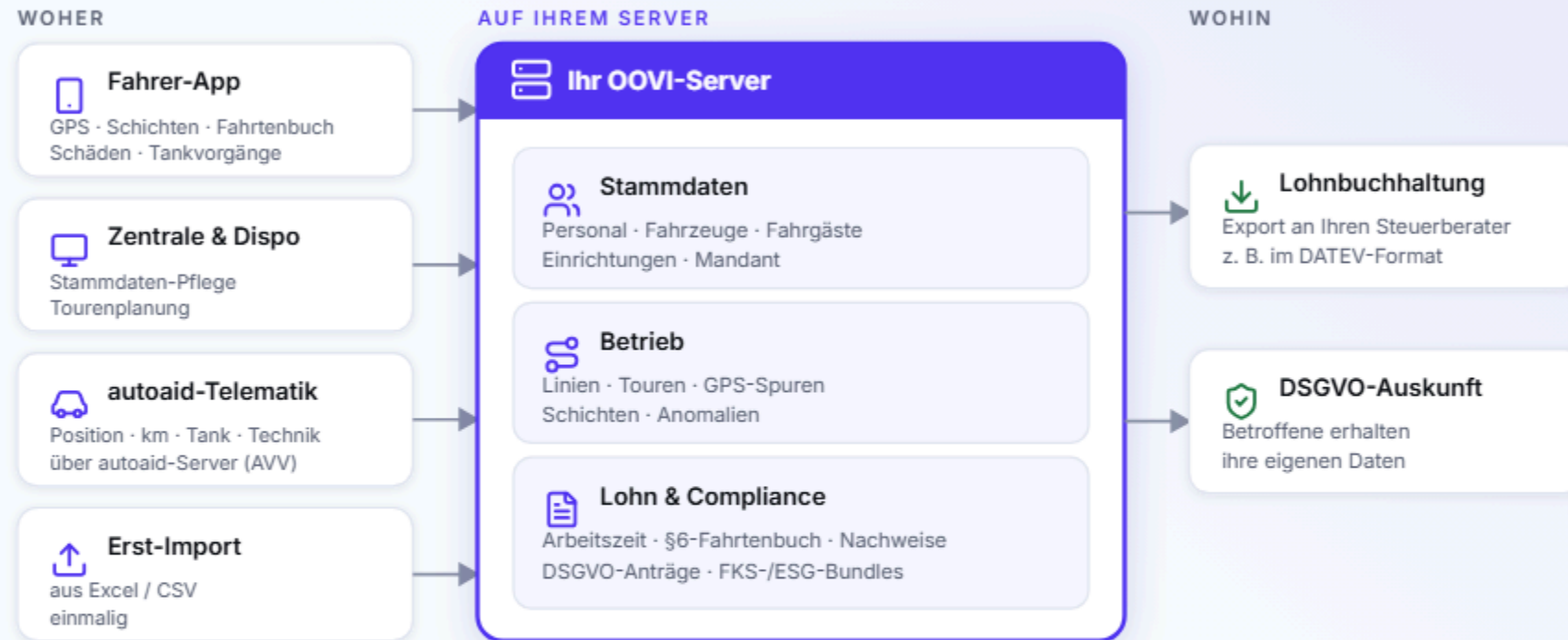


Ein **eigener Server in Deutschland**. Ihre Daten verlassen ihn nicht.

DATENMODELL · DATENFLUSS

Welche Daten, woher und wohin

Jede Information hat eine klare Herkunft und liegt geschützt auf Ihrem Server.



SO IST ALLES GESCHÜTZT



Verschlüsselt

Sensible Felder & Dokumente · AES-256



Audit-Trail

Jeder Zugriff protokolliert · fälschungssicher



GPS-Löschung

Standortdaten automatisch nach kurzer Frist gelöscht



Isolation

Kein kundenübergreifender Zugriff

Klarer **Zweck pro Datenart**. An Hilfsdienste gehen keine Personendaten.

DATENSICHERHEIT

Wie Ihre Daten geschützt sind

Mehrere unabhängige Schutzschichten auf einem unveränderbaren Fundament.



1 · Zugang

2FA-Anmeldung · Rollen-Rechte (RBAC) · Vier-Augen bei Lohn-Korrekturen



2 · Übertragung & Hosting

Durchgehend TLS-verschlüsselt · auf Ihrem eigenen Server in Deutschland



3 · Gespeicherte Daten

AES-256 für sensible Felder & Dokumente · Aufdeckung nur mit Protokoll



Fundament · Audit-Trail

Jede Änderung unveränderbar protokolliert · Hash-Kette + WORM-Backup (extern)
Manipulation ist technisch nachweisbar und fälschungssicher (GoBD / §6 EStG)

DSGVO-GARANTIEN



Betroffenenrechte

Auskunft & Löschung auf Antrag



GPS transparent

nur während der Schicht



Aufbewahrung

fristgerecht gelöscht

Sicherheit ist bei OOVl Architektur, kein Aufsatz.

Mehrere **unabhängige Schutzschichten** auf einem unveränderbaren Audit-Fundament.

Warum niemand etwas heimlich ändern kann

Jede Änderung durchläuft fünf Sicherungen, die aufeinander aufbauen.

1



Automatisch aufgezeichnet

Jede Änderung wird mit Vorher/Nachher festgehalten, über 30 Datenbereiche, automatisch, ohne Zutun.

2



Unveränderbar

Einmal geschrieben, lässt sich das Protokoll nicht mehr ändern oder löschen, auch nicht von Admins.

3



Kryptografisch verkettet

Jeder Eintrag ist per Prüfsumme mit dem vorigen verkettet. Eine nachträgliche Änderung bricht die Kette sichtbar.

4



Extern versiegelt (WORM-Speicher)

Einmal pro Tag wird der gesamte Stand signiert und extern in einem unveränderbaren Speicher gesichert.

5



Laufend geprüft

Ein wöchentlicher Prüfer und ein automatisches Gate bei jeder Software-Änderung sichern jede Schutzregel ab.



Wer etwas ändert, hinterlässt eine Spur, die niemand fälschen kann.

Jede Änderung hinterlässt eine **fälschungssichere Spur**, nachweisbar nach GoBD / §6 EStG.



Aktuelle Testumgebung

Schauen wir uns den aktuellen Stand an.

dfd-demo.rholing.de ↗

Künftige Entwicklung & Partnerschaft

- Wir begleiten Sie bei der **Digitalisierung und der zukünftigen Entwicklung**.
- **Ihre Anforderungen treiben die Weiterentwicklung:** gebaut am echten Betrieb, nicht am Reißbrett.
- **Mitwachsend:** vom Pilot an einem Fahrbereich zum vollen Rollout, Schritt für Schritt statt Big Bang.
- **Konkret denkbar:** z. B. die digitale Führerscheinkontrolle.
- **Offener Ausblick:** Themen wie KI gehen wir gemeinsam an, nur wo sie Ihnen echten Nutzen bringen, ohne Zwang.



Ein System. Ihr Server. Ihre Daten.

Zeit für Fragen, Diskussion und Perspektiven.



Integriert

Personal, Touren, Telematik,
Fahrer-App, Lohn und
Compliance greifen ineinander,
ohne Doppelerfassung.



Hosting in Deutschland

Wahlweise über uns betrieben
oder bei Ihnen selbst gehostet
(Empfehlung: Hetzner). Volle
Datenhoheit.



Audit-fest

Jede Änderung revisionssicher
protokolliert, vorbereitet für
GoBD, FKS und DSGVO.

Kevin Klein · Rhowerk GmbH · klein@rhowerk.de

Vielen Dank.